



CONNECTIONS FOR AMSTERDAM



EFFECTIVE 11 JUNE' 2023

Air India is pleased to announce our new **NON STOP** flight to **AMSTERDAM** with connections within India & Neighbouring countries as given below :-

Connection Type	Origin/Destination	Route	ALN	FLT	FREQ	EQUIP	DEPTSTA	ARVL	VIA/DPT	DEPT	ARVLSTA	EQUIP2	FLT3	FREQ4	ACTCNXN
D-I	ATQAMS	ATQ-DEL-AMS	AI	454	D	AI 32T	ATQ	7:55	DEL	13:10	AMS	AI 788	155	x246	5:15
D-I	BLRAMS	BLR-DEL-AMS	AI	804	D	AI 32N	BLR	8:40	DEL	13:10	AMS	AI 788	155	x246	4:30
D-I	HYDAMS	HYD-DEL-AMS	AI	559	D	AI 32N	HYD	8:45	DEL	13:10	AMS	AI 788	155	x246	4:25
D-I	MAAAMS	MAA-DEL-AMS	AI	440	D	AI 32T	MAA	8:55	DEL	13:10	AMS	AI 788	155	x246	4:15
D-I	BDQAMS	BDQ-DEL-AMS	AI	824	x146	AI 32A	BDQ	9:00	DEL	13:10	AMS	AI 788	155	357	4:10
D-I	BOMAMS	BOM-DEL-AMS	AI	864	D	AI 32N	BOM	9:15	DEL	13:10	AMS	AI 788	155	x246	3:55
D-I	CCUAMS	CCU-DEL-AMS	AI	763	D	AI 32T	CCU	9:15	DEL	13:10	AMS	AI 788	155	x246	3:55
D-I	BDQAMS	BDQ-DEL-AMS	AI	824	146	AI 32A	BDQ	9:20	DEL	13:10	AMS	AI 788	155	1	3:50
D-I	BHOAMS	BHO-DEL-AMS	AI	436	D	AI 32N	BHO	9:25	DEL	13:10	AMS	AI 788	155	x246	3:45
D-I	COKAMS	COK-DEL-AMS	AI	466	D	AI 32N	COK	9:25	DEL	13:10	AMS	AI 788	155	x246	3:45
D-I	IXUAMS	IXU-DEL-AMS	AI	444	D	AI 31N	IXU	9:25	DEL	13:10	AMS	AI 788	155	x246	3:45
D-I	TRVAMS	TRV-DEL-AMS	AI	830	D	AI 32A	TRV	9:25	DEL	13:10	AMS	AI 788	155	x246	3:45
D-I	AMDAMS	AMD-DEL-AMS	AI	818	x7	AI 32B	AMD	9:30	DEL	13:10	AMS	AI 788	155	135	3:40
D-I	BLRAMS	BLR-DEL-AMS	AI	513	x2	AI 32N	BLR	9:55	DEL	13:10	AMS	AI 788	155	x246	3:15
D-I	PNQAMS	PNQ-DEL-AMS	AI	852	D	AI 32T	PNQ	10:00	DEL	13:10	AMS	AI 788	155	x246	3:10
D-I	BOMAMS	BOM-DEL-AMS	AI	806	D	AI 32N	BOM	10:15	DEL	13:10	AMS	AI 788	155	x246	2:55
D-I	LKOAMS	LKO-DEL-AMS	AI	412	x246	AI 32B	LKO	10:20	DEL	13:10	AMS	AI 788	155	x246	2:50
D-I	BOMAMS	BOM-DEL-AMS	AI	866	D	AI 32T	BOM	11:20	DEL	13:10	AMS	AI 788	155	x246	1:50
D-I	IDRAMS	IDR-DEL-AMS	AI	635	D	AI 32N	IDR	11:20	DEL	13:10	AMS	AI 788	155	x246	1:50
D-I	SXRAMS	SXR-DEL-AMS	AI	828	x135	AI 32B	SXR	11:25	DEL	13:10	AMS	AI 788	155	7	1:45
I-D	AMSHYD	AMS-DEL-HYD	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	9:30	HYD	AI 32N	542	x357	1:35
I-D	AMSBLR	AMS-DEL-BLR	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	9:40	BLR	AI 32N	506	x357	1:45
I-D	AMSMAA	AMS-DEL-MAA	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	9:50	MAA	AI 32T	429	x357	1:55
I-D	AMSGAU	AMS-DEL-GAU	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	9:55	GAU	AI 32A	889	x357	2:00
I-D	AMSBOM	AMS-DEL-BOM	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	10:00	BOM	AI 32N	865	x357	2:05
I-D	AMSSXR	AMS-DEL-SXR	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	10:15	SXR	AI 32T	825	x357	2:20
I-D	AMSVNS	AMS-DEL-VNS	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	10:35	VNS	AI 31N	406	x357	2:40
I-D	AMSGOI	AMS-DEL-GOI	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	10:40	GOI	AI 32A	885	x357	2:45
I-D	AMSVTZ	AMS-DEL-VTZ	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	10:45	VTZ	AI 32A	877	x357	2:50
I-D	AMSUDR	AMS-DEL-UDR	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	10:55	UDR	AI 32B	469	x357	3:00
I-D	AMSIXJ	AMS-DEL-IXJ	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	11:00	IXJ	AI 32Q	821	x357	3:05
I-D	AMSHYD	AMS-DEL-HYD	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	11:05	HYD	AI 32N	522	x357	3:10
I-D	AMSCOK	AMS-DEL-COK	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	11:15	COK	AI 32T	831	146	3:20
I-D	AMSBHO	AMS-DEL-BHO	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	11:20	BHO	AI 32N	433	x357	3:25
I-D	AMSCCU	AMS-DEL-CCU	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	12:20	CCU	AI 32N	767	x357	4:25
I-D	AMSLKO	AMS-DEL-LKO	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	12:20	LKO	AI 32T	431	x357	4:25
I-D	AMSJDH	AMS-DEL-JDH	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	12:55	JDH	AI 32B	475	x357	5:00
I-D	AMSPNQ	AMS-DEL-PNQ	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	13:05	PNQ	AI 32T	857	124	5:10
I-D	AMSBLR	AMS-DEL-BLR	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	13:30	BLR	AI 32T	502	x357	5:35
I-D	AMSPAT	AMS-DEL-PAT	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	13:40	PAT	AI 31N	407	x357	5:45
I-D	AMSBOM	AMS-DEL-BOM	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	14:00	BOM	AI 32N	863	x357	6:05
I-D	AMSATQ	AMS-DEL-ATQ	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	14:15	ATQ	AI 32N	461	124	6:20
I-D	AMSATQ	AMS-DEL-ATQ	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	14:15	ATQ	AI 32T	461	6	6:20
I-D	AMSIDR	AMS-DEL-IDR	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	14:30	IDR	AI 32N	636	x357	6:35
I-D	AMSVTZ	AMS-DEL-VTZ	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	14:35	VTZ	AI 32T	451	x357	6:40
I-D	AMSTRV	AMS-DEL-TRV	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	15:10	TRV	AI 32T	801	x357	7:15
I-D	AMSBLR	AMS-DEL-BLR	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	15:35	BLR	AI 32T	815	x357	7:40
I-D	AMSGOI	AMS-DEL-GOI	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	15:45	GOI	AI 32N	881	1	7:50
I-D	AMSPNQ	AMS-DEL-PNQ	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	16:00	PNQ	AI 32B	849	x357	8:05
I-D	AMSAMD	AMS-DEL-AMD	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	16:15	AMD	AI 32N	835	x357	8:20
I-D	AMSMAA	AMS-DEL-MAA	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	16:15	MAA	AI 77W	537	x357	8:20
I-D	AMSCOK	AMS-DEL-COK	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	16:45	COK	AI 32N	465	x357	8:50
I-D	AMSPAT	AMS-DEL-PAT	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	16:50	PAT	AI 31N	415	x357	8:55
I-D	AMSBLR	AMS-DEL-BLR	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	17:00	BLR	AI 32B	807	4	9:05
I-D	AMSHYD	AMS-DEL-HYD	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	17:00	HYD	AI 77W	544	x357	9:05



Connection Type	Origin/Destination	Route	ALN	FLT	FREQ	EQUIP	DEPTSTA	ARVL	VIA/DPT	DEPT	ARVLSTA	EQUIP2	FLT3	FREQ4	ACTCNXN
I-D	AMSCCU	AMS-DEL-CCU	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	17:05	CCU	AI 32T	764	x357	9:10
I-D	AMSBLR	AMS-DEL-BLR	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	17:15	BLR	AI 32B	807	126	9:20
I-D	AMSRAJ	AMS-DEL-RAJ	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	17:25	RAJ	AI 32A	403	x357	9:30
I-D	AMSBOB	AMS-DEL-BOM	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	17:40	BOM	AI 32N	441	x357	9:45
I-D	AMSDQ	AMS-DEL-BDQ	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	17:50	BDQ	AI 32T	819	x357	9:55
I-D	AMSVGA	AMS-DEL-VGA	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	17:50	VGA	AI 32B	467	x357	9:55
I-D	AMSVTZ	AMS-DEL-VTZ	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	18:00	VTZ	AI 32N	455	1	10:05
I-D	AMSGAU	AMS-DEL-GAU	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	18:20	GAU	AI 32A	891	246	10:25
I-D	AMSLKO	AMS-DEL-LKO	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	18:50	LKO	AI 31N	811	x357	10:55
I-D	AMSPNQ	AMS-DEL-PNQ	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	19:05	PNQ	AI 32N	853	4	11:10
I-D	AMSPNQ	AMS-DEL-PNQ	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	19:05	PNQ	AI 32T	853	12	11:10
I-D	AMSBOB	AMS-DEL-BOM	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	19:10	BOM	AI 32N	624	x357	11:15
I-D	AMSBLR	AMS-DEL-BLR	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	19:15	BLR	AI 31N	512	x357	11:20
I-D	AMSAMD	AMS-DEL-AMD	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	19:35	AMD	AI 32T	531	x357	11:40
I-I	DXBAMS	DXB-DEL-AMS	AI	916	D	AI 788	DXB	1:30	DEL	13:10	AMS	AI 788	155	135	11:40
I-I	MCTAMS	MCT-DEL-AMS	AI	974	D	AI 32T	MCT	3:15	DEL	13:10	AMS	AI 788	155	135	9:55
I-I	DXBAMS	DXB-DEL-AMS	AI	948	137	AI 32N	DXB	3:35	DEL	13:10	AMS	AI 788	155	13	9:35
I-I	DXBAMS	DXB-DEL-AMS	AI	948	5	AI 32T	DXB	3:35	DEL	13:10	AMS	AI 788	155	5	9:35
I-I	SINAMS	SIN-DEL-AMS	AI	383	D	AI 32N	SIN	3:45	DEL	13:10	AMS	AI 788	155	x246	9:25
I-I	DXBAMS	DXB-DEL-AMS	AI	996	D	AI 788	DXB	4:55	DEL	13:10	AMS	AI 788	155	x246	8:15
I-I	CMBAMS	CMB-DEL-AMS	AI	284	x357	AI 32B	CMB	6:20	DEL	13:10	AMS	AI 788	155	1	6:50
I-I	AMSDXB	AMS-DEL-DXB	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	9:50	DXB	AI 32N	917	6	1:55
I-I	AMSDXB	AMS-DEL-DXB	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	9:50	DXB	AI 32T	917	124	1:55
I-I	AMSKTM	AMS-DEL-KTM	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	12:55	KTM	AI 32A	215	x357	5:00
I-I	AMSMEL	AMS-DEL-MEL	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	13:45	MEL	AI 788	308	x357	5:50
I-I	AMSBKK	AMS-DEL-BKK	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	13:50	BKK	AI 32N	332	x357	5:55
I-I	AMSSYD	AMS-DEL-SYD	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	14:20	SYD	AI 788	302	x357	6:25
I-I	AMSSIN	AMS-DEL-SIN	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	15:00	SIN	AI 32N	382	x357	7:05
I-I	AMSDXB	AMS-DEL-DXB	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	16:45	DXB	AI 788	915	x357	8:50
I-I	AMSKTM	AMS-DEL-KTM	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	18:35	KTM	AI 32A	211	x357	10:40
I-I	AMSDXB	AMS-DEL-DXB	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	19:10	DXB	AI 32N	947	26	11:15
I-I	AMSDXB	AMS-DEL-DXB	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	19:10	DXB	AI 32T	947	4	11:15
I-I	AMSMCT	AMS-DEL-MCT	AI	156	x357	AI 788	AMS	7:55	DEL	19:20	MCT	AI 32T	973	x357	11:25
I-I	HKGAMS	HKG-DEL-AMS	AI	315	146	AI 788	HKG	11:30	DEL	13:10	AMS	AI 788	155	1	1:40
I-I	SINAMS	SIN-DEL-AMS	AI	381	D	AI 788	SIN	11:35	DEL	13:10	AMS	AI 788	155	x246	1:35
I-I	KTMAMS	KTM-DEL-AMS	AI	214	D	AI 31N	KTM	11:45	DEL	13:10	AMS	AI 788	155	x246	1:25
I-I	BKKAMS	BKK-DEL-AMS	AI	333	D	AI 32N	BKK	12:00	DEL	13:10	AMS	AI 788	155	x246	1:10

